



Anleitung e-Bike

Tern Vektron P7i

22.11.2023

Dani Salzmann

Hans Hochstrasser

Thomas Grossheutschi

Wichtigste Punkte um Defekte zu vermeiden:

Beim Aufklappen der beiden **Klappverschlüsse** in der Mitte und am Lenker **zuerst mit dem roten Riegel entriegeln!**



Zum Schalten Pedalbewegung ganz stoppen
oder rückwärts drehen
(wegen der Motorunterstützung reicht es nicht,
nur ein wenig zu entlasten)

1. Zusammensetzen

1.1 Lenker-Gummibefestigungsband aushängen



1.2 Lenker nach oben klappen



1.3 Lenk-Klappverschluss schliessen



- kontrollieren, dass roter Sicherungsriegel eingerastet ist



1.4 Bike entfalten

- Vorderrad von Hinterrad mit Chromteilen austrasten



- Bike entfalten: Vorderrad parallel zum Hinterrad nach vorne bewegen. **Nicht drehen!**



1.5 Zentralen Klappverschluss schliessen

- Klappe schliessen



- kontrollieren, dass roter Sicherungsriegel eingerastet ist



1.6 Ständer ausklappen

1.7 Lenkstange hochklappen/-drehen

- Beide Klemmen lösen



- Lenkstange nach oben klappen/drehen



- Beide Klemmen schliessen



Sollte dann so aussehen:



1.8 Sattel hochstellen

- Obere Klemmbride lösen



- Sattel auf gewünschtes Mass ausfahren
- Obere Klemmbride festklemmen
- Untere Klemmbride lösen
- Sattel auf gewünschtes Mass ausfahren
- Untere Klemmbride festklemmen

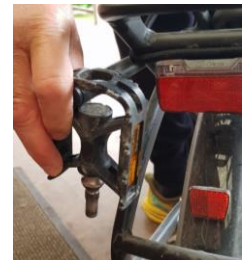
Empfohlene Start-Einstellung für Körpergrösse 175cm: beide auf «6»

1.9 Rechtes Pedal einsetzen

- Gelben Plastik-Ring entfernen



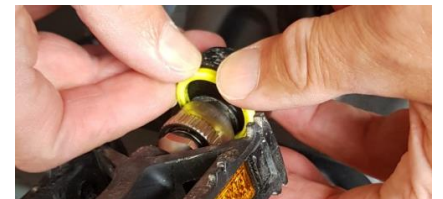
- Pedal hinten vom Gepäckträger abziehen



- Chromstahlring nach innen ziehen, gleichzeitig Pedal reinstossen



- Gelben Plastik-Ring sofort wieder einsetzen!



2. Falten

2.1 Rechtes Pedal entfernen

- Gelben Plastik-Ring entfernen



- Chromstahlring nach innen ziehen, gleichzeitig Pedal rausziehen



- Gelben Plastik-Ring sofort wieder einsetzen!



- Pedal hinten auf Gepäckträger aufstecken



2.2 Linkes Pedal 45 Grad nach unten/vorne ausrichten



2.3 Sattel herunterstellen

- Beide Klemmbriden lösen
- Sattel einfahren
- Sattel 20° nach links ausrichten
- Beide Klemmbriden festklemmen



2.4 Lenkstange herunterklappen/-drehen

- Beide Klemmen lösen



- Lenkstange nach unten klappen/drehen



- Beide Klemmen schliessen



2.5 Ständer einklappen

2.6 Zentralen Klappverschluss öffnen

- Wichtig: Zuerst roten Riegel ziehen, dann Klappe öffnen



2.7 Bike falten

- Vorderrad parallel zum Hinterrad nach hinten bewegen.
Rad nicht drehen!

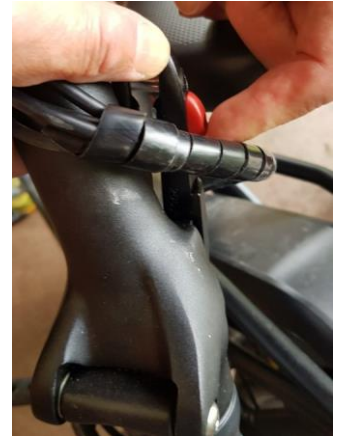


- Vorderrad an Hinterrad mit Chromteilen einrasten



2.8 Lenk-Klappverschluss öffnen

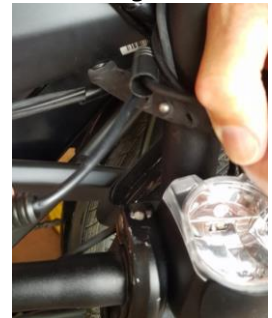
- Roten Riegel ziehen, dann Klappe öffnen



2.9 Lenker nach unten klappen



2.10 Lenker-Gummibefestigungsband einhängen



3. Fahren

3.1 Sicherheit

Der KCL empfiehlt zum Fahren:

- Das Tragen eines Helms
- Bei Dunkelheit das Tragen gut sichtbarer Kleidung

3.2 Ein-/Ausschalten Taste oben am Computer



3.3 Unterstützungsstufe einstellen: Tasten +/-

3.4 Schalten

- Zum Schalten musst du die **Pedalbewegung ganz stoppen** oder rückwärts drehen (wegen der Motorunterstützung reicht es nicht, nur ein wenig zu entlasten)
- Raufschalten in **höheren/schnelleren Gang =>7:** mit dem Daumen **drücken**
- Runterschalten in **niedrigeren/langsameren Gang =>1:** mit dem Zeigfinger **ziehen**
- **Vorausschauend schalten**, wenn es steil wird. Nicht im letzten Moment einen tieferen Gang reinwürfen!

3.5 Walk=Unterstützung beim Gehen

z.B. für steile Rampen

- Wichtig: bevor du absteigst, empfehle ich dir den Gang 7 einzulegen. (sonst ist «Walk» sehr langsam)
- Taste unten am Computer drücken=>es erscheint Walk



- Während dem gehen musst du immer die Taste + gedrückt halten

4. Versorgen/Laden

4.1 Versorgen im Leiterraum



4.2 Geklapptes Bike stossen



4.3 Laden am Bike



Ladebuchse befindet sich auf der rechten Seite direkt oben am Tretlager.

- Gummaddeckung einstecken
- Ladestecker einstecken
- Ladegerät an 220V einstecken
- Nach spätestens 24 h 220V und Ladestecker ausstecken

- Gummaddeckung schliessen!

Demnächst wird Christian Bösch noch eine Timer-Box bauen, die in der 220V-Zuführung des Ladegerätes zu liegen kommt:

- Einstecken wie oben
- Taste auf Timer-Box drücken
- Nach 24h wird automatisch abgestellt.

4.4 Laden mit entferntem Akkus

- Akkuschloss rechts unter Gepäckträger aufschliessen



- Akku durch den Gepäckträger rausnehmen
- Akku laden wie oben



5. Schloss

Ich habe dem KCL ein 160cm langes Schloss spendiert. Das reicht um im gefalteten Zustand durch die beiden Räder und um einen Baum zu gehen.

Tip:

Das Schloss ist sehr flexibel. Du kannst z.B. mit der grösseren Öse eine Schlinge um einen Baum legen und dann am anderen Ende mit dem U-Bügel das e-Bike sichern.

Schlüsselnachbestellung: auf www.tex-lock.com/key/
Die benötigte Schlüsselnummer ist bei folgenden Personen abgelegt:
Busverantwortlicher, Dani Salzmann, Hans Hochstrasser

6. Schlüssel

Die beiden Schlüssel für Schloss und Akku sind an einem gelben Bündel befestigt.

Diesen beim Versorgen bitte ans e-Bike hängen.

Bündel mit den beiden Ersatzschlüsseln im Leiterraum im Fächlein «e-Bike Zubehör»

7. Unterhalt

7.1 Defekte

Sind umgehend zu melden an:

Dani Salzmann
danisalz@bluewin.ch

tel: 079 639 55 83

Grösserer Unterhalt und Reparaturen: Velociped Kriens:
Tel.: 041 329 10 40

werkstatt@velociped.ch

Zumhofweg 2, Kriens

7.2 Pnendruck

Empfohlen: 3.0 bar

Wenn du den Bus tankst und das e-Bike im Kofferraum hast, bitte gleich Pnendruck prüfen!